

ولادة قطب ثالث لصناعة الطائرات

المقدمة:

كما يعلم الجميع بأن يوجد لدينا مجموعة كبيرة من الشركات الطيران منها الصناعة والتشغيل والدعم اللوجستي والتمويل، وفي الحقيقة بأن في حال أي دولة أو شركة طيران تريد أن تستثمر أو تشتري طائرة فإنه أول الأمر يخطر على باله شركتين وهي تمثل قطبين في صناعة الطائرات التجارية والبضائع، ولاكن وبسبب فايروس كورونا فأنا في الإمكان بأن نشاهد ولادة قطب ثالث قادم من شرق الكرة الأرضية (من الأراضي الصينية).

ومع أن هناك مجموعة من الشركات التي تعمل على صناعة الطائرات الركاب داخل الصين حدث أن الطلب على الرحلات الداخلية في ازدياد سنوياً، ونستنتج من توقيع على اتفاق ما بين الحكومة الصينية وشركة إيرباص الأوروبية والتي تنص على بيع ما يقارب من ٦٦ طائرة والتي تقدر قيمتها ب ٣٢ مليار دولار.

فبعد ما حللنا ورأينا الفرصة على أسهم بوينج كما في التقرير السابق، فأن بعد ذلك التقرير فقد تم دخول مستثمرين ذات الأوزان الثقيلة لدعم الشركة من الأنهييار ومنهم الصندوق السيادي السعودي وتم شراء أسهم في الشركة بوينج وعليه نشاهد السعر بوينج رغم توقف السفر فأن السعر في تصاعد.

بالمكان مشاهدة هذا التقرير السابق بعنوان "[سقوط الأيقونة الأمريكية \(بوينج\)](#)"

ونحن الآن نتحدث عن القطب الثالث إلا وهو شركة COMAC الصينية الأصل والتي تطمح بأن تكون القطب الثالث في صناعة الطائرات العالمية من خلال شركة أمبراير

مع العلم بأن السعر الحالي للشركة أمبراير: ٦.٣٣ دولار فقط بتاريخ: ٥ / ٦ / ٢٠٢٠ م

نظرتنا عن الشركة:

شركة أمبراير هي الشركة البرازيلية الجوية، وهي شركة تصنيع طائرات صغيرة ومتوسطة الحجم للاستعمال الداخلي طائرات شخصية، زراعية وطائرات حربية تعتبر ثالث أكبر شركة تصنيع طائرات تجارية بعد إيرباص وبوينج.

الشركة تابعة للحكومة البرازيلية وبنفس الوقت لديها عقود كبيرة لتصنيع الطائرات داخل الولايات المتحدة الأمريكية والتي تمتلك فيه حصة سوقية ب ٣٧٪، فقد تخلت عنها شركة بوينج مع المشاكل الفايروس كورونا والعجز في التشغيل والتصنيع، وعليها فقد تم هبوط أسهمها في بورصة ناسداك (ERJ) وقد وصل إلى ٤ دولار للسهم الواحد، ولاكن لما ندرك بأن هذي الشركة بالقيمة السوقية تصل إلى ٦.٧ مليار دولار، وأن عدد الأسهم الشركة لا يتجاوز ٧٥٠ مليون سهم.

وهي ما قامت بالتفكير به "COMAC" الشركة الصينية وفي حال تم شراء الشركة وضمها لمجموعتها بمبلغ يقارب من ٧ مليار دولار، فأنها سوف تصبح القطب الثالث الأقوى في عالم صناعة الطائرات في العالم، ومع مرور الوقت ومع الإدارة المتمكنة من أحتواء المشاكل القائمة الآن وضخ مبالغ لأحياء الشركة من جديد وعدم خوضها في ديون أكثر، فأنها سوف تصبح في المركز الثاني بعد الضغط وضعف الطلب على شركة بوينج.

نظرتنا الفنية:

من خلال لرسم البياني نرى بأن هناك طلب شراء قوي على السهم بعد ما وصل إلى أرقام فردية والتي تقارب من ٤ دولارات، ومع الأخبار ومحاولات الأستحواذ من شركات روسية وهندية لشركة أمبراير، وهذ يعتبر في نظرتنا الشخصية فرصه لا تعوض لمن يريد الأستثمار طويل المدى مثل الصناديق السيادية أو حتى المؤسسات المالية.

والله أعلم

الختام:

نتمنى للجميع وافر الصحة والعافية والربح الوفير.

ولكي تعم الفائدة قم بنشره

كما تعلم بأن هذي المقالات مجرد آراء وتحليلات شخصية وليست توصيات، وأما قرار البيع أو الشراء فهو راجع لك.

يمكنكم متابعتي لمعرفة آخر الأخبار والتحليل عن العملات والمؤشرات الأسواق العالمية والأسهم السعودية عن طريق قنوات التواصل الاجتماعي [\(تويتر\)](#) ،

حساب تيليقرام القناة الخاصة بالتحليل والأخبار ([Investments Man - رجل الأستثمارات](#))

حساب التيليقرام القروب الخاص ([بالمجلس الديوانية](#))